



Marque :	RENAULT
Type	C - Course
Année	1900
Moteur	De Dion Bouton – Mono cylindre - 3.5 HP
Cylindrée	450 cc <sup>3</sup>
Boite	3 vitesses sans marche arrière (boite – Mandoline)
Transmission	Pont
Carrosserie	Sport
Vitesse	40 Km/h
Particularité	<p>Voiture de compétition catégorie voiturette de moins de 400 Kg</p> <p>« La voiturette châssis 102 pourrait être l'une des trois Renault qui ont participé à la course Paris-Toulouse-Paris en Juillet 1900 ». Est la seule voiturette de course connue a ce jour.</p> <p>Les différences structurales entre le type C de compétition et le modèle de série est que celle-ci est allégée grâce à des raccords de châssis nervurés et évidés, la carrosserie est entièrement en aluminium, la structure du siège est allégée par une forme incurvée et évidée, la boite de vitesse est sans marche arrière, le radiateur est modifié pour un meilleur refroidissement et elle a un tirant de renfort sous l'essieu avant.</p> <p>Le pignon d'attaque du différentiel possède 22 dents au lieu de 14 sur le modèle standard pour augmenter la vitesse maximale.</p> <p>Le système de freinage est constitué d'un ralentisseur à pédale agissant sur l'arbre de transmission et d'un frein à main agissant les roues arrière, sans cliquet pour la rapidité du freinage.</p>
Historique	<p>« Cette voiturette aurait participé à l'exposition de Brescia (Italie) des 9 et 10 septembre 1900 et gagné la course Brescia Sprint comme indiqué dans le manifeste « Isotta Fraschini &amp; C »</p> <p>La voiture possède une plaque minéralogique italienne 20-228 avec un plombage officiel. A partir de 1905 le 20 représente la province de Como.</p> <p>A participé avec succes à la London – Brighton du 2015, a remportée le Prix Regent Street Parade et la Wellington Cup “ for the oldest racing car at the London Brighton 2015”</p>
	Collection A.C.